



EESTI MEREKOOL

Laevamotorist

EESTI MEREKOOLI ÕPPEKAVA						
Õppekavarühm	MERENDUS					
Õppekava nimetus	NIMETUS EESTI KEELES: Laevamotorist					
	NIMETUS INGLISE KEELES: Ship's motorman					
	NIMETUS VENE KEELES: Судовой моторист					
Õppekava kood EHISes	130657					
ESMAÕPPE ÕPPEKAVA					JÄTKUÕPPE ÕPPEKAVA	
EKR 2	EKR 3	EKR 4 Kutsekesk- haridusõpe	EKR 4	EKR 5	EKR 4	EKR 5
	X					
Õppekava maht (EKAP):	40					
Õppekava koostamise alus:	1. Kutseõppeasutuse seadus 2. Kutseharidusstandard 3. „Meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvaheline konventsioon, 1978“ („International convention on standards of training, certification and watchkeeping for seafarers, 1978 (STCW 1978)“ koos hilisemate, sh Manila muudatustega 4. Vabariigi Valitsuse määrus nr 96 26.juunist 2013 „Laevapere liikmete koolitus- ja kvalifikatsiooninõuded ning diplomeerimise kord ¹ “ 5. STCW koodeksi jaotised A-III/4 ja A-III/5 ning jaotiste B-III/4 ja B-III/5 soovitusel 6. Meretöö seadus 7. Meresõiduohutuse seadus					
Õppekava rakendamine (sihtrühmadele ja kasutatavatele õppevormidele)						
Õpe toimub statsionaarse, koolipõhise õppe vormis						
Nõuded õpingute alustamiseks						
1. Haridustasemega seotud piiranguid ei ole.						
Nõuded õpingute lõpetamiseks						
1. On saavutanud järgnevad õpiväljundid:						
(1) Kutse- ja erialased teadmised:						
1) teab ja tunneb põhjalikult laevamotoristi kutseala ja talle vajalikku erialast oskussõnavara, põhimõtteid, tehnoloogiat, omab masinavahi pidamiseks vajalikke teadmisi ja oskusi, kirjeldab laeva osasid ja laeva konstruktsioone, laevakere ja mehhanismide hooldustöid						
(2) Kutse- ja erialased oskused ning iseseisvuse ja vastutuse ulatus:						
1) täidab iseseisvalt laevamotoristi kutseala tööülesandeid, järgib mehaanikutelt saadud korraldusi ning täidab tööohutuse ja isikliku ohutuse nõudeid laeval;						
2) vastutab laevas oma tööülesannete täitmise eest.						
(3) Õpipädevus: õpib ja täiendab end iseseisvalt.						
(4) Suhtluspädevus:						
1) oskab väljendada oma seisukohti ja suhelda nii laeva harjumuspärastes olukordades ja tavapärase suhtluspartneritega kui ka eriolukordades ja laeva operatiiv- või juhtimistasandi töötavate isikutega;						
2) kasutab laevaseadmete ja –mehhanismide süsteemide probleemide lahendamisel käepäraseid infomaterjale ja –allikaid ning vajadusel ka abi ja nõu, lisaks otsib, kogub ja töötleb kogutud laeva – seadmete alast teavet.						
(5) Enesemääratluspädevus: oskab oma töö tulemusi hinnata, lahendada erialaseid probleeme ning lähtuvalt situatsioonist ja vajadusest on võimeline muutma oma käitumist.						

- (6) Tegevuspädevus: käitub tolerantselt ning juhindudes meremeeste eetika- ja käitumisnormidest suudab ennast teostada, toimida teadliku ja vastutustundliku kodanikuna ning dialoogivõimelise ühiskonna-liikmena.
- (7) Infotehnoloogiline pädevus:
- 1) teab infotehnoloogia rolli, võimalusi ja potentsiaalseid ohte nii töös kui olmes;
 - 2) kasutab peamisi interneti võimalusi nii isiklikel kui tööalastel eesmärkidel;
 - 3) kasutab juhendamisel infosüsteeme teabe loomiseks, mõistmiseks ja esitamiseks.
- (8) Algatusvõime ja ettevõtlikkuspädevus:
- 1) oskab väljendada ja kriitiliselt hinnata oma ideid ning osaleb aktiivselt oma karjääriplaani koostamisel
 - 2) orienteerub juhendamisel reederfirmade süsteemis ja tööjõu vajadustes ning leiab juhendamisel ka võimalusi enda tööturul rakendumiseks;
 - 3) seostab omandatud kutsetaseme erialase ettevalmistuse nõudeid tööturul rakendumise võimalustega
2. On täitnud õppekava täies mahus ja saavutanud kõigi õpingute moodulite õpiväljundite puhul lävendi taseme.
3. Sooritanud lõpueksami:
- 1) Laevamotorist: suuline
- * Vanemmotoristi tunnistuse saamiseks on vajalik vähemalt kuus kuud meresõidupraktikat laevamotoristina mootorlaeval, mille peamasinate efektiivne koguvõimsus on 750 kW või enam.

Õpingute läbimisel omandatav(ad)

Kvalifikatsioon:	Laevamotorist
Osakutsed:	puuduvad

ÕPPEKAVA STRUKTUUR

Põhiõpingute moodulid

Mooduli nimetus ja number	Maht EKAP	Õpiväljundid
Karjääri planeerimine ja ettevõtluse alused I (M-76)	3	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mõistab oma vastutust teadlike otsustelangetamisel elukestvas karjääriplaneerimisprotsessis. 2. Selgitab enda ja ettevõtte toimimist turumajanduse tingimustes 3. Mõtestab oma rolli ettevõtluskeskkonnas. 4. Saab aru oma õigustest ja kohustustest töökeskkonnas toimimisel 5. Käitub vastastikust suhtlemist toetaval viisil.
Ohutusalane baasväljaõpe (M-20)	1,5	<p>Lähtuvalt STCW koodeksi jaotiste STCW A-VI/1, A-VI/1-1, A-VI/1-2, A-VI/1-3, A-VI/1-4 nõuetest, võttes arvesse jaotise B-VI/1 soovitusi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tegutseb merel laeva mahajätmise häiresignaali tuvastamisel vastavalt signaalile ning kooskõlas kehtestatud korrale. 2. Rakendab laevalt lahkumise järgses tegevuses ja vees meetmeid ellujäämist ähvardavate riskide vähendamiseks. 3. Kasutab tule kustutamisel tuletõrjetööde iseloomule kohast rõivastust ja varustust ning nõuetekohaseid toiminguid, tehnikat ja tulekustutusaineid. 4. Hindab adekvaatselt meditsiinilise hädajuhtumi korral kannatanute kehalist seisundit, vajadusi ja iseenese ohutust. 5. Kasutab õigeid võtteid kannatanule esmaabi andmisel ja

		<p>transportimisel.</p> <p>6. Täidab võimalike ohuolukordade korral häireplaanis antud konkreetseid ülesandeid, kasutab sisekommunikatsiooni- ja häiresüsteeme, ohutus- ja kaitseseadmed ning evakatsiooniteid.</p> <p>7. Täidab tööohutuse- ja keskkonnakaitse nõudeid.</p> <p>8. Järgib laeval tõhusa suhtluse, heade inim- ja töösuhete hoidmise põhimõtteid.</p>
ISPS koolitus (M-28)	0,5	<p>Lähtuvalt STCW koodeksi jaotise A-VI/6 punktide 6–8 nõuetest ja võttes arvesse jaotise B-VI/6 soovitusi:</p> <p>1. Kirjeldab laeva turvaplaanis ettenähtud tingimuste tagamist.</p> <p>2. Märkab turvariske ja –ohte.</p> <p>3. Teostab laeva korralist turvaülevaatust.</p> <p>4. Kasutab nõuetekohaselt olemasolevaid turvaseadmeid ja turvasüsteeme.</p>
Vahiteenistus masinaruumis (M-36)	1,5	<p>1. Selgitab masinavahi pidamise nõudeid</p> <p>2. Omab ülevaadet laeva propulsiivseadmetest ning masinavahis teenindavatest seadmetest ja süsteemidest</p> <p>3. Iseloomustab masinaruumi haldamisviise ja reisiks ettevalmistust</p> <p>4. Eristab mittepurustavaid defekteerimise viise</p>
Diiseljõuseadmed (M-37)	4,5	<p>1. Liigitab erinevaid laeva energeetilisi jõu seadmeid.</p> <p>2. Kirjeldab sise põlemis mootorite töö põhimõtet</p> <p>3. Tutvustab diiselmootorite ehitust, põhisõlmi ja detaile</p> <p>4. Loetleb laeva kütuste ja õlide keemilis- füüsikalisi omadusi</p> <p>5. Kirjeldab sise põlemismootorite kütuse-süsteeme ja seadmeid</p> <p>6. Kirjeldab diiselmootorite heitegaaside väljalaske süsteeme</p> <p>7. Kirjeldab laeva diiselmootorite käivituse reverseerimis-seadmeid ja süsteeme</p> <p>8. Loetleb sise põlemismootori parameetreid</p> <p>9. Hindab mootori tehnilist seisukorda väliste tunnuste ja kontroll-mõõtmiste abil</p>
Abimehhanismid (M-38)	3	<p>1. Teeb kokkuvõtte abimehhanismide ja – seadmete otstarbest, ehitusest, töö põhimõtetest ja parameetritest.</p> <p>2. Kirjeldab laev propulsiivseadmeid teenindavaid süsteeme</p> <p>3. Liigitab laevaseadmeid ja -mehhanisme</p> <p>4. Selgitab laeva üldsüsteemide ehitust</p> <p>5. Kirjeldab laeva abimehhanismide ja –seadmete tehnilist eksploatatsiooni</p> <p>6. Tutvustab laevasüsteemide ja -seadmete remonditöid</p>
Laevakatlad (M-39)	1,5	<p>1. Kirjeldab auru omadusi</p> <p>2. Liigitab laevakatlad konstruktsiooni ja ehituse eripära järgi</p> <p>3. Tutvustab laeva katla eksploatatsiooni eeskirju ja töö parameetreid.</p>
Meresõidupraktika, laevamotorist (M-50)	12	<p>1. Täidab laevamotoristi praktikaülesandeid</p>
Laevade ehitus ja seadmed II	1,5	<p>1. Liigitab erinevaid laevatüüpe.</p>

(M-67)		<ol style="list-style-type: none"> 2. Kirjeldab laeva osasid ja laeva konstruktsiooni. 3. Kirjeldab laevakere ja mehhanismide hooldustöid ning laeva mereklaarimist.
Laeva elektriseadmed (M-34)	3	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kirjeldab laeva elektrijaama, elektrivõrku ja jaotus-seadme töö põhimõtteid 2. Nimetab erinevaid elektriseadmeid ja selgitab nende kasutamist 3. Kasutab mehhaanilisi tööriistu, elektrilisi ja elektroonilisi mõõteriistu hoolduseks, rikete leidmiseks ja remondiks 4. Loeb laeva elektriskeeme ja orienteerub elektriseadmete dokumentatsioonis 5. Selgitab elektriohutuse nõudeid laeva elektriseadmetega töötamisel

Valikõpingute moodulid

Mooduli nimetus	Maht EKAP
Päästevahendi/valvepaadi vanema väljaõpe (M-21)	1
Elektritehnika (M-33)	1,5
Lukksepatööde praktika (M-207)	3
Erialane inglise keel – motorist (M-48)	3
Laeva elektriseadmete ekspluatatsioon (M-56)	3
Materjaliõpetus (M-201)	3
Automaatika alused (M-206)	3
Merekultuur ja etikett (M-208)	1,5
Arvuti töövahendina (M-217)	1,5

Kutseoskusi toetavad valikainete moodulite rakenduskavad avalikustatakse kooli veebilehel. Lähtudes sellest, et õppekava täies mahus läbimiseks tuleb õpilasel valida valikõpinguid vähemalt 8,0 EKAP mahus, on igal õpilasel võimalus valikainete valikuks õppekorralduseeskirjas sätestatud korras selle õppekava valikainetest kui ka Merekooli teistest õppekavadest.

Õppekava kontaktisik

ees- ja perenimi:	Vello Reingold
ametikoht:	Laevamehaanika õppeliini juhtivõpetaja
telefon:	53421261
e-post:	Vello.Reingold@merekool.ee

Märkused: Valides valikõpetuse moodulid Elektritehnika (M-33), Laeva elektriseadmed (M-34) ja Laeva elektriseadmete ekspluatatsioon (M-56) ja Erialane inglise keel – motorist (M-48) on õpilasel võimalus sooritada laevaelektriku kutseksam.

Moodulite rakenduskavad asuvad kooli kodulehe aadressil:
http://www.merekool.ee/bw_client_files/merekool/public/img/File/RK_laevamotorist_2017.pdf